

Stavba: Rekonstrukce mostu v km 26,000 trati Kaštice - Kadaň

HAVARIJNÍ PLÁN

Vlastník, správce objektu:	Správa železnic, s.o. Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
Obec:	Kadaň
Obec s rozšířenou působností:	Kadaň
Vodní tok, povodí:	řeka Ohře (IDVT: 10100004)
Správce vodního toku:	Povodí Ohře, s.p. Bezručova 4219, 430 03 Chomutov
Havarijní plán vypracoval:	TOP CON SERVIS s.r.o., Ke Stírce 1824/56, Praha 8 Ing. Matěj Mikšovský, tel. 731 108 108

Havarijní plán schválen dne:

Platnost do:

.....
razítko správce vod. toku

.....
podpisy

.....
razítko vodoprávního orgánu

.....
podpisy

OBSAH

1. Základní pojmy, názvosloví	3
1.1. Látky škodlivé vodám	3
1.2. Ropné látky	3
1.3. Vymezení pojmu havárie	3
2. Právní stav	3
3. Charakteristika území - vodohospodářské zájmy	3
4. Technický popis stavby	4
5. Povinnosti investora stavby	4
6. Provozní předpis	4
6.1. Omezení používání závadných látek	4
6.2. Zabezpečení území výstavby	4
6.3. Předpis pro ukládání závadných látek	4
6.4. Předpis pro manipulace se závadnými látkami	4
6.5. Předpis pro provoz dopravních prostředků a mechanizace	5
7. Plán havarijních opatření	5
7.1. Možnosti vzniku havárie, možné následky	5
7.1.1. Havárie způsobené únikem ropných látek:	5
7.1.2. Havárie způsobené únikem nátěrových a izolačních hmot:	5
7.2. Bezprostřední opatření po vzniku havárie	5
7.2.1. Konkrétní postup likvidace havarijního stavu	6
7.3. Následná opatření	6
7.4. Preventivní opatření	6
7.5. Likvidační a sanační prostředky	6
7.6. Ohlašovací povinnost	7
8. Ustanovení odpovědnosti	8
9. Závěr	8
10. Příloha č.1 - Plán vyrozumění	9
11. Příloha č.2 - Vzor zápisu o havárii	10
12. Příloha č.3 - Charakteristika závadných látek	11
12.1. Ropné látky	11
12.2. Hořlavé kapaliny	11
12.3. Izolační a nátěrové hmoty	11
13. Příloha č.4 Zásady požární prevence	12
14. Obrazová příloha - Umístění havarijní soupravy	13
15. Obrazová příloha – Přehledná situace	14

Právní předpisy a základní normy

- Zákon Č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon)
- ČSN 75 3415 Objekty pro manipulaci s ropnými látkami a jejich skladování.

1. Základní pojmy, názvosloví

Základní podmínky ochrany povrchových a podzemních vod před jejich znehodnocením jinými látkami než odpadními vodami stanoví §39 zákona č 254/2001 Sb. - vodní zákon. Odpadní vody specifikuje §38 uvedeného zákona. Nakládání s odpadními vodami je závazně stanoveno. Další předpisy, kterými se tento havarijní plán řídí je Vyhláška č. 450/2005 Sb., o náležitostech nakládání se závadnými látkami a náležitostech havarijního plánu, způsobu a rozsahu hlášení havárií, jejich zneškodňování a odstraňování jejich škodlivých následků a Nařízení vlády č. 401/2015 Sb., o ukazatelích a hodnotách přípustného znečištění povrchových vod a odpadních vod, náležitostech povolení k vypouštění odpadních vod do vod povrchových a do kanalizací a o citlivých oblastech.

1.1. Látky škodlivé vodám

Látky škodlivé vodám jsou látky ohrožující jakost nebo zdravotní nezávadnost vod (dál jen závadné látky). Pokud nejsou součástí odpadních vod v rozsahu povoleného nakládání s vodami, jsou uvedeny ve vodním zákoně.

1.2. Ropné látky

Ropné látky jsou uhlovodíky a jejich směsi s bodem tuhnutí nižším než + 40°C.

1.3. Vymezení pojmu havárie

Havarijní zhoršení jakosti vod (dál jen havárie) je mimořádné závažné zhoršení, popř. ohrožení jakosti vod. Je zpravidla náhlé, nepředvídané a projevuje se zejména závadným zbarvením, zápachem, vytvořením usazenin, tukovým povlakem nebo pěnou, příp. úhynem ryb. Za mimořádné závažné ohrožení jakosti vod se považuje ohrožení vzniklé neovladatelným vniknutím závadných látek, popř. odpadních vod v jakosti nebo množství, které může způsobit havárii, do prostředí souvisejícího s povrchovou nebo podzemní vodou. Dále se za takové ohrožení považují případy technických poruch a závad, které takovému vniknutí předcházejí a případy úniku ropných látek ze zařízení k jejich skladování, zachycování a dopravě.

Za havárii se vždy považují případy zhoršení nebo ohrožení jakosti vod ropnými látkami, nebo dojde-li ke zhoršení nebo ohrožení jakosti vod v chráněných vodohospodářských oblastech, v ochranných pásmech, nebo na vodárenských tocích a jejich povodích.

O havárii nejde v těch případech, kdy vzhledem k rozsahu a místu úniku je vyloučeno nebezpečí vniknutí závadných látek do povrchových nebo podzemních vod.

2. Právní stav

Stavbou se rozumí akce: **REKONSTRUKCE MOSTU V KM 26,000 TRATI KAŠTICE - KADAŇ**

3. Charakteristika území - vodohospodářské zájmy

Mostní objekt umožňuje mimoúrovňové převedení železniční trati přes řeku Ohři. V místě přemostění a v jeho okolí je koryto Ohře přirozené, prizmatické, s lichoběžníkovou kynetou a přilehlý inundačním územím. Koryto není odlážděné, břehy jsou zarostlé nízkou vegetací i stromy. Správcem toku je Povodí Ohře s.p., Bezručova 4219, 430 03 Chomutov, tel: 474 636 111.

Z hlediska obecné ochrany vod před ohrožením nebo zhoršením jakosti je nutné zabránit vniknutí závadných látek do vodního toku.

4. Technický popis stavby

Viz jednotlivé technické zprávy v projektové dokumentaci.

5. Povinnosti investora stavby

Z hlediska vodohospodářských zájmů je investor stavby povinen zejména plnit podmínky uložené stavebním úřadem a zabezpečit plnění pokynů uvedených ve vodohospodářské provozní dokumentaci.

6. Provozní předpis

6.1. Omezení používání závadných látek

Během realizace lze na stavbě předpokládat výskyt následujících druhů závadných látek:

- Pohonné hmoty, oleje a mazací tuky (převážně jako tzv. ropné látky).
- Izolační a nátěrové hmoty.
- Jemné rozptýlené pevné látky převážně ve vodní disperzi.

V místě, kde probíhá stavba, nelze ukládat ani používat jedy a toxické látky. Při volbě technologie výstavby se upřednostní takové postupy, při kterých není použití závadných látek nutné a nevznikají odpadní technologické vody. Pokud výjimečně v nezbytném případě vznikne menší množství odpadních vod nebo kapalných odpadů, je nutné je odvést k nezávadné likvidaci. Ze závadných látek, bez jejichž použití nejsou práce možné, se zvolí takové, které jsou pro vody méně nebezpečné. Množství závadných látek se omezí na nejmenší možnou míru. Na staveništi nelze skladovat závadné látky, příruční zabezpečený sklad se zřídí mimo inundaci toku.

6.2. Zabezpečení území výstavby

V prostoru staveniště mostu nelze skladovat, ani omezeně ukládat závadné látky, odstavovat nezabezpečené dopravní prostředky a mechanizaci a manipulovat se závadnými látkami nad rozsah povolený provozním předpisem.

Všechny odpady a odpadní vody vznikající na stavbě se odvezou k předepsanému zneškodnění mimo stavbu, pro potřeby stavby se zřídí chemická toaleta.

6.3. Předpis pro ukládání závadných látek

Závadné látky nezbytně nutné pro potřeby stavby lze ukládat jen v prostoru zabezpečeného skladu. Jedná se o tzv. příruční sklad, který se zřídí na vhodném místě v prostoru mimo vnitřní část prostoru stavby. Pro provoz skladu zhotovitel vypracuje provozní řád, který bude tvořit přílohu tohoto havarijního plánu.

6.4. Předpis pro manipulace se závadnými látkami

V omezeném množství se jedná o nátěrové a izolační materiály, pohonné hmoty pro mechanizaci a oleje. Na pracoviště se dopraví vždy jen omezené množství závadných látek pro denní spotřebu. Nespotřebované nátěrové a izolační hmoty se po ukončení pracovní směny vrátí do skladu. Nátěry se neprovádějí za deště. Drobné úniky a úkapy závadných látek se okamžité likvidují pomocí sorbentů. Havarijní úniky závadných látek se likvidují podle plánu havarijních opatření.

Před zahájením prací se závadnými látkami se připraví do pohotovosti vhodné technické prostředky pro případné rychlé odstranění úkapů a úniků (sorbenty apod.).

6.5. Předpis pro provoz dopravních prostředků a mechanizace

Na stavbě je možné provozovat jen dopravní prostředky a mechanizaci v dobrém technickém stavu. Denně před zahájením prací se provede prohlídka dopravních prostředků a mechanizace se zvláštním zaměřením na těsnost nádrží, hadic, spojů apod. O kontrole se provede zápis do stavebního deníku.

Na stavbě nelze ani výjimečně připustit provoz dopravních a mechanizačních prostředků, ze kterých uniká olej nebo pohonné hmoty.

V hydraulických systémech trvale používaných dopravních prostředků a mechanizace se nahradí minerální oleje oleji rostlinnými, biologicky lehce odbouratelnými (např. Primol). Nemrznoucí směsi chladících systémů obsahující toxický podíl (glykoly) se nahradí netoxickými kapalinami.

Doplňování pohonných hmot a olejů do dopravních prostředků se provádí v zabezpečených prostorech veřejných čerpacích stanic, do mobilních mechanismů v prostoru zařízení staveniště. Zde se použijí zachytňovací vaničky nebo sorbční plachetky. Mechanizmy v prostoru stavby trvale umístěné se zabezpečí zachytňovací vanou zhotovenou z ocelového plechu s objemem na celý obsah provozních náplní. Dno vany se vyplní vlákninovým olejovým sorbentem. Stroje se opatří přístřeškem nebo se jinak zabráni omývání srážkovými vodami. Při doplňování pohonných hmot a olejů se dbá mimořádné opatrnosti, používá se vanička na úkapy nebo sorbční rohož. Stroje se umístí v dosahu funkčního odvodnění a zabezpečí se před manipulací nepovolanou osobou.

7. Plán havarijních opatření

7.1. Možnosti vzniku havárie, možné následky

K havarijnímu úniku závažných látek může dojít:

- nedbalostí nebo po nehodě při manipulaci
- vinou technické poruchy
- při nepovolené činnosti nebo manipulaci se závažnými látkami

7.1.1. Havárie způsobené únikem ropných látek:

Havarijní stav může nastat po úniku pohonných hmot nebo olejů z dopravních prostředků nebo mechanizace nejčastěji následkem poruchy během provozu nebo chybou při manipulaci (doplňování pohonných hmot a olejů apod.).

7.1.2. Havárie způsobené únikem nátěrových a izolačních hmot:

Havarijní stav může nastat po chybné manipulaci nebo následkem nedokonalého zabezpečení. K havarijnímu stavu může dojít i po úniku většího množství rostlinných olejů nebo odpadní technologické vody.

Havarijním únikem závažných látek v prostoru stavby dojde především k ohrožení nebo zasažení povrchových vod. Současně může dojít k ohrožení nebo zasažení podzemních vod. Vážným havarijním stavem bude vždy přímé zasažení povrchových vod závažnými látkami. V takovém případě může při úniku většího množství závažných látek dojít k znečištění vodárenské nádrže a následně i k ohrožení vodárenského odběru.

7.2. Bezprostřední opatření po vzniku havárie

Provádějí se okamžitě po zjištění havarijního stavu. Současně se havárie podle předpisu ohlašovací povinnosti oznámí. Havárii hlásí původce nebo ten, kdo ji zjistil, nejrychlejším a nejvhodnějším způsobem. Obecně předepsaný postup likvidace havarijního stavu:

- odstraní se příčina havárie a zamezí se dalším únikům.
- zabráni se vniknutí závažných látek do povrchových vod.
- ochrání se systém odvodnění, v případě jeho zasažení se další opatření provede na trase dešťové kanalizace nebo v dešťové usazovací nádrži.
- zamezí se rozšíření zasaženého prostoru, chrání se nebezpečné plochy.

7.2.1. Konkrétní postup likvidace havarijního stavu

7.2.1.1 Havarijní únik ropných látek

Při zasažení vodorovných zpevněných ploch se prostor zasype práškovým sorbentem, případně se vytvoří hrázky ze směsi suchého těžného kameniva a sorbentu. Zakryjí se vstupy odvodnění pomocí krytů, plastové folie zasypané pískem a sorbentem apod. Dojde-li k havárii za deště, lze vstupy odvodnění vyplnit vlákenným olejovým sorbentem (fibroil) - vznikne provizorní odolejovací filtr. Odstranění ropných látek z dešťové usazovací nádrže se provede odčerpáním nebo pomocí sorbentů.

Jsou-li havarijním únikem zasaženy nezpevněné plochy, provádí se intenzivní posyp sorbenty, kontaminovaná zemina se odtěží.

Dojde-li k zasažení povrchových vod (meliorační příkopy), zachytí se ropné látky pomocí vybudovaných havarijních zachytných zařízení.

V klidnějších místech toku se instalují sorbční norné stěny a doplní se posypem hydrofobním olejovým sorbentem nad nornou stěnou.

V případě potřeby se instaluje vzdouvací přepážka s rukávcem, ve vzdutí se provádí posyp sorbenty.

V případě většího úniku ropných látek se využije stálý havarijní profil Povodí Ohře s.p.

PŘI LIKVIDACI ROPNÉ HAVÁRIE JE ZÁKAZ POUŽITÍ ODMAŠŤOVACÍCH KAPALIN!

7.2.1.2 Havarijní únik nátěrových a izolačních hmot, rostlinných olejů

Postupuje se obdobně jako při havarijním úniku ropných látek s tím rozdílem, že sorbční schopnosti používaných materiálů jsou k těmto látkám jiné (většinou menší). Různá je i možnost a účinnost vhodné separace. Některé hmoty mohou být částečně rozpustné ve vodě, při jejich vniknutí do systému dešťového odvodnění je nutné kontaminovanou vodu odčerpat, na zpevněné i nezpevněné plochy se použijí univerzální sorbenty (omezené hydrofobní).

7.2.1.3 Havarijní únik odpadní technologické vody

Možnost účinného zásahu je omezena, kontaminovaná voda se intenzivně odčerpává ze zasažených míst.

Havarijní únik do systému odvodnění nebo do dešťové usazovací nádrže se likviduje ve spolupráci nebo po konzultaci se správcí zmíněných objektů. Při zasažení nebo přímém ohrožení povrchových vod se vyžádá spolupráce nebo konzultace Povodí Ohře s.p.

7.3. Následná opatření

Po instalaci norných stěn a aplikaci sorbentů se průběžně nasycené sorbenty z hladiny odstraňují. Vyčistí se zasažené prostory.

Znečištěná zemina se odtěží a uloží do nepropustného obalu. Obdobně se zabezpečí nasycené sorbenty. Další likvidace se svěří odborné firmě.

Podle pokynů vodoprávního orgánu se odeberou kontrolní vzorky a provádějí se další sanační práce.

Pořídí se zápis o havárii, doplní se havarijní souprava. Následně je nutné provést definitivní zabezpečení zdroje úniku závadných látek.

7.4. Preventivní opatření

Při manipulaci se závadnými látkami se dbá zvýšené opatrnosti, používají se předepsané prostředky, v pohotovosti jsou připraveny sorbenty. Pravidelně se kontrolují dopravní prostředky a mechanizace používaná na stavbě. Pravidelně (minimálně denně po skončení prací) se provádí kontrola prostoru stavby.

V mimopracovní době by mělo být pracoviště střeženo, za snížené viditelnosti osvětleno.

7.5. Likvidační a sanační prostředky

Ukládají se v prostoru zařízení staveniště, pravidelně se kontroluje úplnost a funkční stav. Prostředky havarijní soupravy lze použít jen k likvidaci havárie. Další prostředky a speciální

vybavení pro šetření a likvidaci havárií jsou uloženy v havarijním skladu Povodí Ohře s.p., Závod Chomutov a u Hasičského záchranného sboru Ústeckého kraje, ÚO Chomutov.

Základní havarijní souprava:

- práškový olejový sorbent (vapex, hydrofobní drť, fibasorb apod.) 5 - 10 pytlů.
- vlákenný olejový sorbent (fibroil) cca 10 kg.
- univerzální sorbent (např. univerzální drť) 2 až 4 pytle.
- sorbční norné stěny min. pro 3 instalace na toku.
- materiál k vystrojení havarijního profilu.
- vzdouvací přepážka s rukávem.
- obaly na sebrané sorbenty a odtěženou zeminu.
- nářadí na zemní práce.
- plastové folie a pytle.

Doplňující materiál a pomůcky:

- osobní ochranné pomůcky (gumové rukavice a obuv).
- jemné a suché těžené kamenivo.
- zařízení pro sběr práškových sorbentů (sítová lopata).
- nezávislé osvětlení.

Pro výběr vhodných likvidačních a sanačních prostředků doporučuji konzultaci u firmy:

REO AMOS s.r.o.

Žofínská 12 70200 Ostrava

pobočka Liberec

tř. Svobody 238, 460 15 Liberec

Obsah havarijní soupravy se doplní nebo upraví podle zvolené technologie jednotlivých pracovních postupů.

7.6. Ohlašovací povinnost

Každý únik závadných látek, který je ve smyslu ustanovení Vodního zákona havárií, se musí neprodleně nahlásit Hasičskému záchrannému sboru České republiky nebo jednotkám požární ochrany nebo Policii České republiky, případně správci povodí. Ohrožení nebo zasažení povrchových vod je nutné nahlásit správci toku, Povodí Ohře s.p. Plán vyrozumění je v příloze. Uvedené zásady a postupy při likvidaci havarijních stavů jsou pro pracovníky stavby závazné. Změnu může povolit nebo nařídit jen vodohospodářský orgán, který havárii šetří.

Havárii hlásí ten, kdo ji způsobil nebo zjistil, nejvhodnějším a nejrychlejším způsobem, jakýmikoliv dostupnými spojovacími prostředky, nebo osobně, podle výše uvedených zásad. Pokud není dohodnuto jinak, přebírá odpovědná instituce automaticky další ohlašovací povinnost. Hlášení má obsahovat tyto údaje:

- jméno a příjmení hlásící osoby a její vztah k havárii,
- místo, datum a čas zjištění havárie, čas vzniku havárie a příčina havárie, jsou-li známy, označení původce havárie, je-li znám,
- místo zasažené havárií (například vodní tok, vodní nádrž, pozemek),
- projevy havárie (například olej, pěna na vodě, uhynulé ryby, zápach, rozbitá autocisterna v poli, protržená nádrž odkaliště, neobvyklý výtok z kanalizace),
- subjekt, kterému již byla havárie ohlášena,
- bezprostřední opatření, která již byla k odstranění příčin a následků havárie učiněna

8. Ustanovení odpovědnosti

Pracovník odpovědný za dodržování provozního předpisu:

Odpovědnost za stav a uložení havarijní soupravy:

Odpovědnost za aktualizaci plánu havarijních opatření:

9. Závěr

S provozním předpisem pro nakládání se závadnými látkami musí být prokazatelně seznámeni všichni pracovníci stavby, kteří pracují s dopravními prostředky a technikou nebo při práci závadné látky používají (např. při provádění nátěrů).

S havarijním plánem budou seznámeni a k jeho plnění zavázáni všichni subdodavatelé.

S plánem havarijních opatření je nutné seznámit všechny pracovníky stavby. Plán havarijních opatření musí být schválen vodoprávním úřadem (odborem životního prostředí Městského úřadu Kadaň).

Kopie schváleného havarijního plánu budou umístěny:

- Povodí Ohře s.p., Bezručova 4219, 430 03 Chomutov
- Povodí Ohře s.p., Závod Chomutov, Provoz Chomutov, Spořická 4949, 430 46 Chomutov
- Vodoprávní úřad, Městský úřad Kadaň, Odbor životního prostředí, Mírové náměstí 1, 432 01 Kadaň
- Stavební buňka stavbyvedoucího této stavby

Po výběru zhotovitele stavby bude havarijní plán aktualizován.

10. Příloha č.1 - Plán vyrozumění

Vodoprávní úřad Městský úřad Kadaň Mírové náměstí 1 432 01 Kadaň	474 319 500 (ústředna) 474 319 553 (VÚ v pracovní době)
Městský úřad Kadaň Mírové náměstí 1 432 01 Kadaň	Mgr. Jan Losenický, starosta Kadaně 474 319 502
Česká inspekce životního prostředí oblastní inspektorát Ústí nad Labem Výstupní 1644, 400 07 Ústí nad Labem	475 246 041 (odd. ochrany vod) 475 500 181 (hlášení v prac. době) 731 405 388 (hlášení mimo prac. dobu)
Povodí Ohře, s.p. Podnikové ředitelství Bezručova 4219, 430 03 Chomutov	474 636 111 (ústředna) 474 636 306 (VH dispečink)
Povodí Ohře, s.p. Závod Chomutov Spořická 4949, 430 46 Chomutov	474 636 645 (sekretariát) 474 628 308 (provoz Chomutov)
ČHMÚ, Pobočka Ústí nad Labem Kočkovská 2699/18, poštovní schránka 2 400 11 Ústí nad Labem - Kočkov	472 706 046 (skupina hydroprognózy) 472 706 051 (sekretariát)
HZS Ústeckého kraje, ÚO Chomutov Stanice Klášterec nad Ohří Husova 86, 431 51 Klášterec nad Ohří	150 (linka tísňového volání) 950 422 011 (ústředna)
SDH Kadaň Na Příkopě 448, 432 01 Kadaň	150 (linka tísňového volání) 474 343 104, 606 454 57
Policie ČR Územní odbor Chomutov, Obvodní oddělení Kadaň Klášterecká 1483, 432 01 Kadaň	158 (linka tísňového volání) 974 434 700
ZZS ÚK Výjezdová základna Kadaň Golovinova 1983, 432 01 Kadaň	155 (linka tísňového volání) 474 331 334
KHS Ústeckého kraje územní pracoviště Chomutov Kochova 1185, 430 12 Chomutov	477 755 310

Dodavatel stavby:

Odpovědný stavbyvedoucí:

Pro prvotní ohlášení havárie HZS a Policii ČR mají být podle Vyhl. MŽP ČR č. 450/2005 Sb. využita tel. čísla tísňového volání. V další fázi šetření a sanace následků havárie je však vhodné používat telefonních čísel na spojovatele a tel. ústředny s ohledem na charakter, specifickou a délku předávaných zpráv (aby nedocházelo k blokování linek tísňového volání pro závažnější případy). Tísňové volání by mělo být přednostně využíváno při nebezpečí výbuchu, požáru, hrozbě otravy, ekologické katastrofě, vážném zranění osob apod. Jako základního spojení na správce povodí při mimořádných událostech je účelné využít nepřetržité služby odboru vodohospodářského dispečinku Povodí Ohře s.p., z důvodu personálního obsazení i technického vybavení tohoto pracoviště.

11. Příloha č.2 - Vzor zápisu o havárii

Stručný zápis o vzniku havárie:

Obsahuje místo a druh havarijního úniku, odhad množství uniklé závadné látky, zasažená a ohrožená místa, čas vzniku havárie a jejího zjištění.

Hlášení havárie:

Obsahuje záznamy o průběhu hlášení (časy, komu hlášeno).

Průběh likvidace:

Obsahuje popis bezprostředních opatření, postup následných likvidačních prací, údaje o použitém techn. zařízení, druhu a množství použitého materiálu.

Uvedou se spolupracující organizace.

Vyčíslení škod:

Obsahuje odhad škod na zařízení, uniklých látkách, náklady na likvidaci havárie, odhad nákladů na sanační práce, odhad škod na životním prostředí a majetku.

Zápis havarijní komise:

Vyjádření původce havárie:

12. Příloha č.3 - Charakteristika závadných látek

12.1. Ropné látky

Jedná se o uhlovodíky a jejich směsi s bodem tuhnutí nižším než +40°C.

Ropné látky na vodě vytvářejí povlak až vrstvu, za určitých podmínek vytvářejí s vodou olejové emulze, velmi omezeně se ve vodě rozpouštějí. Rozpuštěný nebo emulgovaný podíl ropného znečištění vody vytváří nejvíce nebezpečnou část havarijního úniku především vlivem přímé toxicity uhlovodíků. Oddělení těchto podílů je obtížné. Při vzniku souvislé vrstvy volné olejové fáze na povrchu vodní hladiny se snižuje nebo znemožňuje přístup kyslíku. Již při malé koncentraci obsahu ropných látek se voda stává obtížně upravitelnou pro vodárenské účely.

12.2. Hořlavé kapaliny

Jedná se o kapaliny, suspenze nebo emulze splňující při normálním atmosférickém tlaku současně tyto podmínky:

- nejsou při teplotě +35°C tuhé ani pastovité,
- mají při teplotě +50°C tlak nasycených par max. 294 kPa,
- mají teplotu vzplanutí max. + 250°C,
- lze u nich stanovit teplotu hoření.

12.3. Izolační a nátěrové hmoty

Konkrétní údaje se doplní během stavby podle konkrétních použitých materiálů.

13. Příloha č.4 Zásady požární prevence

(doplněk požárního řádu)

Při havarijním úniku hořlavých kapalin (ropné látky, organická ředidla) je nutné dodržovat obecné protipožární zásady, tj. v místě výskytu hořlavých kapalin a v bezprostředním okolí nekouřit, nezacházet s otevřeným ohněm a používat nejiskřivých pomůcek a zařízení. Obdobná pravidla platí i pro nasycené sorbenty.

Při zjištění úniku většího množství hořlavých kapalin je nutné ihned informovat hasičský záchranný sbor.

LIKVIDACE I MALÉHO MNOŽSTVÍ HAVARIJNÍHO ÚNIKU HOŘLAVÝCH KAPALIN VYPÁLENÍM NENÍ POVOLENA.

14. Obrazová příloha - Umístění havarijní soupravy

Bude doplněno v RDS zhotovitelem podle konkrétního umístění zařízení staveniště.

15. Obrazová příloha – Přehledná situace

Přehledná situace s vyznačením staveniště, předmětného úseku vodního toku a příjezdových komunikací, místa uložení havarijních prostředků a objektu zařízení staveniště bude doplněna v RDS zhotovitelem podle konkrétního umístění zařízení staveniště.